

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
УЛАН – УДЭНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

2017г.

Оглавление

1. Паспорт программы	3
1.1. Основные положения	3
1.2. Содержание программы	4
1.3. Контрольные точки	7
1.4. Бюджет программы	17
1.5. Описание программы	18
2. Обоснование паспорта	21
2.1. Структурная декомпозиция результатов проекта	21
2.2. Календарный план-график работ	22
2.3. Этапы программы	24
2.4. Реестр заинтересованных сторон	24
2.5. Показатели программы комплексного развития Улан-Удэнской агломерации	25
2.6. Бюджет проекта	27
3. Состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения	28
4. Краткая характеристика работы транспортной инфраструктуры агломерации по видам транспорта	33
5. Цели, задачи и целевые показатели	35
6. Комплексы мероприятий ПКРТИ	36
6.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня эффективности и безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций	36
6.2. Мероприятия по организации транспортных потоков, в частности на основе внедрения интеллектуальных транспортных систем	36
6.3. Капиталоемкие строительно-монтажные мероприятия, связанные с изменением типов покрытий дорог, разведение потоков автотранспорта, железнодорожного транспорта и пешеходов в разные уровни движения.	37
6.4. Общественно-политические мероприятия, направленные на повышение уровня законопослушности населения	37
6.5. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ	38
7. Механизм организации, реализации и контроль за ходом реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	41
8. Функции координатора и участников реализации ПКРТИ	42
Приложение 1. Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей	44
Приложение 2. Предложения по ресурсному обеспечению программы	56
Приложение 3. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации	57
Приложение 4. План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию	69

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Краткое наименование проекта	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской агломерации	Срок начала и завершения проекта	01.03.2017 31.12.2025
Куратор	Временно исполняющий обязанности Главы Республики Бурятия А.С.Цыденов		
Старшее должностное лицо(СДЛ)*	И.о.заместителя Председателя Правительства Республики Бурятия по развитию инфраструктуры М.Б.Бадмаев		
Функциональный заказчик	Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия		
Руководитель программы	И.о.министра по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия С.Ю.Козлов		

Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	<p>Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия; Министерство финансов Республики Бурятия; Министерство природных ресурсов Республики Бурятия; Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия; ФКУ «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия»; ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» ФДА; УГИБДД МВД по Республике Бурятия; МУГАДН по Республике Бурятия и Иркутской области; ГУ МЧС России по Республике Бурятия; Муниципальные образования, входящие в состав Улан-Удэнской агломерации.</p>
Разработчик паспорта проекта	<p>Заместитель председателя комитета по развитию дорожного хозяйства – начальник отдела дорожного хозяйства Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия Г.А.Подрез</p>

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Цель программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приведение с учетом требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети Улан-Удэнской агломерации с населением 526,1 тыс.чел. (в 2018г. – 50% протяженности сети, в 2025г. – 85%) 2. Снижение в Улан-Удэнской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018г. (относительно уровня 2016г.) на 50%, в 2025г. – на 85% .
----------------	--

Показатель	Тип показателя	Базовое значение *	Период, год				
			2017	2018	2019	2020	2025**
1. Доля протяженности дорог Улан-Удэнской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	36,7	43,3	57,9	66,5	75,2	96,1
2. Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорогах Улан-Удэнской агломерации, %	основной	100	41,2	23,5	11,7	11,7	11,7
3. Доля протяженности дорог Улан-Удэнской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	второго уровня	2,9	2	1	1	1	0
4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	второго уровня	0	20	50	60	70	90

<p>Результаты программы</p>	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в Улан-Удэнской агломерации с населением 526,1 тыс.чел. приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов: - к 30.12.2018 году – 57,9%; - к 30.12.2025 году – 96,1%.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждением, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Улан-Удэнской й агломерации снижены: -2018 год – 4 шт.; -2025 год – 2 шт.</p>
<p>Описание модели функционирования результатов</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации (далее ПКРТИ). Достижение показателей способствует снижению аварийности и социальной напряженности в регионе, обеспечению скоростного автомобильного движения внутри городской агломерации и на подъездных автодорогах к ней</p>

3. КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Паспорт приоритетного проекта составлен	контрольная точка результата	25.02.2017
2.	Рассмотрение на заседании проектного комитета проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской агломерации.	контрольная точка результата	26.02.2017
3.	Рассмотрение и согласование проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации на общественных слушаниях.	контрольная точка результата	14.04.2017
3.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации).	контрольная точка результата	20.04.2017
4.	В государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» до 2020 года, утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179, в качестве аналитического приложения включена программа комплексного	контрольная точка результата	30.04.2017

	развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации.		
5.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	10.05.2017
6.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации ПКРТИ Улан-Удэнской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	20.05.2017
7.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации на 2017 гВ Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	01.07.2017
8.	Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки;	контрольная точка результата	25.08.2017

	- комплексных схем организации дорожного движения.		
9.	Выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской агломерации по состоянию на 1 сентября 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.09.2017
10.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка показателя	01.12.2017
11.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	15.12.2017
12.	Рассмотрение Правительством Республики Бурятия с участием представителей общественности результатов реализации ПКРТИ Улан-Удэнской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	20.12.2017
13.	Утверждение Правительством Российской Федерации распределения межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских	контрольная точка результата	31.12.2017

	агломераций на 2018 г.		
14.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	09.02.2018
15.	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации на 2018 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов..</p>	контрольная точка результата	31.03.2018
16.	<p>Субъектом Российской Федерации в отношении Улан-Удэнской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	02.07.2018

17.	Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
18.	Выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Улан-Удэнской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
19.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка показателя	01.11.2018
20.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	31.12.2018
21.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации,	контрольная точка результата	11.02.2019

	<p>предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>		
22.	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	29.03.2019
23.	<p>В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог <p>в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</p>	контрольная точка результата	01.07.2019

	- синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.		
24.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
25.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка показателя	01.10.2019
26.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
27.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020

28.	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2020
29.	<p>В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 	контрольная точка показателя	01.07.2020
30.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной</p>	контрольная точка	03.08.2020

	инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	результата	
31.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2020
32.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	02.11.2020
33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
34.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения	контрольная точка результата	31.03.2021

	мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
35.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
36.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка показателя	01.10.2021
37.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	01.11.2021
38.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.	контрольная точка результата	20.11.2021

39.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
40.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026

4. БЮДЖЕТ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования		Год реализации									Всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральные	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	5625,0
	Бюджет Республики Бурятия	602,5	602,9	580,2	587,1	586,3	586,2	583,3	591,3	562,5	5234,0
	Местные	22,5	22,1	44,8	37,9	38,7	38,8	41,7	33,7	62,5	391,0
Внебюджетные источники, млн. руб.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО		1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	11250,0
Объем финансирования на дороги федерального значения, млн.руб.		0,475	229,56	-	-	-	-	-	-	-	262,275
ВСЕГО		1250,475	1511,8	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	11512,275

5. ОПИСАНИЕ ПРОГРАММЫ

Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации	Работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия

	приоритетного проекта	нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

Связь с государственными программами	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия" государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспортной системы»; 2. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; 3. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
--------------------------------------	--

Формальные основания для инициации	Поручение Правительства Российской Федерации от 03.08.2016 №ДМ-П6-4620. Перечень поручений Президента Российской Федерации В.В.Путина по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 сентября 2016г. №2, ПР-1919 от 6 октября 2016г., поручение Правительства Российской Федерации от 15 октября 2016г. №ДМ-П6-6192),
------------------------------------	---

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации.

1. Структурная декомпозиция результатов проекта



3. Этапы программы

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1	Этап 1 Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Представлены выше	01.01.2017 – 30.12.2018	ГКУ «Управление региональных дорог Республики Бурятия», органы местного самоуправления	Достижение показателей за отчетный период
2	Этап 2 Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	Представлены выше	01.01.2018 – 30.12.2025		

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1	Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Козлов С.Ю. – и.о.министра	Выполнение задач и целевых показателей программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
2	ГКУ «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия»»	Замкин В.А. - руководитель	Выполнение задач и целевых показателей программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
3	Администрация г. Улан-Удэ	Аюшеев А.Д. – руководитель	Выполнение задач и целевых показателей программы, снижение социальной напряженности, повышение

			уровня жизни населения
4	ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства»	Фаразутдинов Р.Х. – и.о. начальника	Выполнение задач и целевых показателей программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан

5. Показатели программы комплексного развития Улан-Удэнской агломерации

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	864,18	864,18	864,18	864,18	864,18	864,18
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	128,267	128,267	128,267	128,267	128,267	128,267
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	226,4	226,4	226,4	226,4	226,4	226,4
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	509,51	509,51	509,51	509,51	509,51	509,51
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию,	%	основной	36,7	43,3	57,9	66,5	75,2	96,1

В том числе:									
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	90,2	90,2	100	100	100	100	100
автомобильные дороги общего пользования регионального значения	%	основной	40,8	45,2	50,0	59,4	71,3	93,4	
автомобильные дороги общего пользования местного значения	%	основной	21,5	30,6	50,9	59,6	70,7	96,3	
Протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	км	основной	317,53	373,81	500,77	574,68	649,86	830,48	
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	основной	115,69	115,69	128,27	128,27	128,27	128,27	
автомобильные дороги общего пользования регионального значения	км	основной	92,31	102,31	113,14	134,48	161,4	211,46	
автомобильные дороги общего пользования местного значения	км	основной	109,53	155,81	259,37	303,67	360,2	490,76	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в том числе на:	шт.	основной	17	7	4	2	2	2	
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	3	2	2	0	0	0	
автомобильных дорогах общего пользования местного значения	шт.	основной	1	1	0	0	0	0	

пользования регионального								
автомобильных дорогах общего пользования местного значения	шт.	основной	13	4	2	2	2	2
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	2,9	2	1	1	1	0
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	50	60	70	90

6. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн руб.	Всего, млн руб.
		Федеральные	Бюджет Республики Бурятия	Местные		
1	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	1250	1205,4	44,6	0	2500,00
2	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	4375,00	4076,9	298,1		8750,00
ИТОГО		5625,00	5282,3	342,7	0,00	11250,00

СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ УЛАН-УДЭНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

1. Административно-географическая характеристика агломерации.

Улан-Удэнская городская агломерация Республики Бурятия расположена на территории Восточной Сибири на расстоянии около 70 км от восточного побережья озера Байкал. Численность населения агломерации в настоящее время составляет более пятисот человек.

Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу Республики Бурятия г.Улан-Удэ с численностью населения 436,6 тыс.чел. и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район) – 41,7 тыс.чел., с.Тарбагатай (Тарбагатайский район) – 13,8 тыс.чел., п.Заиграево (Заиграевский район) – 22,5 тыс.чел., с.Турунтаево (Прибайкальский район) – 11,5 тыс.чел.

В перечень программных мероприятий по совершенствованию транспортного каркаса агломерации включены дороги трех имущественных комплексов, которые участвуют в процессах транспортного обеспечения агломерационного образования:

1. Федеральные автомобильные дороги Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита и А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией в пределах границ агломерационной зоны.
2. Региональные автомобильные дороги Республики Бурятия в пределах границ агломерационной зоны.
3. Муниципальные автомобильные дороги в пределах границ агломерационной зоны.

Вспомогательная картографическая информация о конфигурации федеральных и региональных дорог представлена в приложении 1, местных автомобильных дорог в приложении 2.

2. Федеральные автомобильные дороги агломерации.

Федеральная автомобильная дорога Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита в Республике Бурятия проходит от границы с Иркутской областью км 183+400 до границы с Забайкальским краем км 612+000

Федеральная автомобильная дорога Р-258 «Байкал» в пределах Улан-Удэнской агломерации имеет протяженность 128,267 км и проходит по г.Улан-Удэ и трем районам Республики Бурятия – Прибайкальскому, Иволгинскому, Тарбагатайскому.

Из них 69,558 км 2 категории, 44,191 км 3 категории, протяженность участков в неудовлетворительном состоянии – 6,04 км (5,3%), протяженность участков, перегруженных дорожным движением – 15,4 км (16,8%).

Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ - Кяхта берёт своё начало от км 458 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита и длится до границы с Монголией 219+000.

Федеральная автомобильная дорога А-340 в пределах Улан-Удэнской агломерации имеет протяженность 14,518 км и проходит по Иволгинскому району. Дорога 2 технической категории, не имеет участков в неудовлетворительном состоянии и перегруженных дорожным движением.

Сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения, попадающих в границы Улан-Удэнской агломерации, является наиболее загруженной и аварийно-опасной. Большие потоки автомобильного транспорта, стекающиеся в административный центр Республики Бурятия, требуют от дорог высоких транспортно-эксплуатационных показателей. Участки с двухполосным движением уже на протяжении последних десяти лет не справляются с потоком транспорта в границах агломерации и требуют их реконструкции.

На сегодняшний день среднесуточная интенсивность дорожного движения в пределах Улан-Удэнской агломерации составляет:

- Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита км 432 – 496 - 11610 авт/сут;

- А – 340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией - 3972 авт/сут.

Представленные параметры характеризуют интенсивность движения в среднем по году. В то же время в летний период при максимальном потоке автомобильного транспорта (май - сентябрь) суточная интенсивность возрастает на 20% и соответственно фиксируется рост количества ДТП.

На автомобильных дорогах федерального значения, расположенных в зоне городской агломерации имеется три места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В 2016 году фиксируется рост числа ДТП. Однако произошло снижение числа погибших. Так за 2016 году на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения произошло 77 ДТП, в которых 103 человека ранено, 8 погибло. По сравнению с аналогичным периодом 2015 года показатели по абсолютному количеству ДТП увеличились на 16%, по количеству раненных в ДТП повысились на 39%, по количеству погибших- снизилось на 43%. При этом количество в населенных пунктах все показатели уменьшились: количество ДТП - на 16%, количество раненых в ДТП - на 22% и количество погибших – на 11%.

3. Региональные автомобильные дороги агломерации.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, расположенных на территории агломерации, образуемой столицей Республики Бурятия г.Улан-Удэ и центрами муниципальных образований: п.Заиграево, с.Тарбагатай, с.Иволгинск, с.Турунтаево,- составляет 222,1 км.

Из них 209,5 (94,3%) имеют асфальтобетонное покрытие ,проезжая часть 12,6 км автодорог (5,7%) представляет собой переходный тип покрытия, выполненный методом смешения вяжущего с гравием на дороге.

По техническим категориям автодороги подразделяются:

11 тех. категория- 1,1 км,
111 тех.категория -145,3 км,
1У тех. категория -75,7 км.

Общая протяженность участков автодорог, не соответствующих нормативным и предельно допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию покрытий и безопасности дорожного движения, включая прочность, ровность, сцепление, и требующих незамедлительного ремонта, составляет 119км или 53,6% протяженности дорог, расположенных в пределах территории агломерации.

Для сдерживания указанных выше автомобильных дорог от дальнейшего разрушения и растущего недоремонта необходимо ежегодно ремонтировать 15-20 км нуждающихся в ремонте дорог. При этом, в 2016 году было отремонтировано на территории агломерации всего 5 км региональной автодороги Улан-Удэ- Заиграево- Кижинга- Хоринск или 4% от общей потребности. Таким образом, отложенный ремонт (нарушение нормативных сроков проведения ремонтов) приводит к постоянному увеличению протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

В течение 2016 года на автодорогах общего пользования регионального значения, расположенных на территории агломерации, было совершено 57 дорожно- транспортных происшествий, при которых погибло 12 и получили ранения 67 человек. 27 происшествий (47,4%) произошло по причине сопутствующих неудовлетворительных дорожных условий. Число погибших людей в таких ДТП 6 чел., раненых -34 чел., что соответственно составляет 50 и 52 процента от общего числа пострадавших. Таким образом, половина совершенных дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий составляют ДТП-ДУ.

Анализ аварийности на сети региональных автомобильных дорог общего пользования Республики Бурятия за последние три года свидетельствует о наличии сложившейся негативной тенденции, суть которой заключается в следующем: при ежегодном снижении общей аварийности и тяжести последствий ДТП на 6-9 процентов, наблюдается резкий рост количества ДТП-ДУ (см. таблицу).

год	ДТП	Погибло,чел.	Ранено,чел.	ДТП-ДУ	Погибло,чел.	Ранено,чел.
2014	259	77	384	47	16	66
2015	200	59	263	65	23	84
2016	188	42	230	81	25	98

Из приведенных данных следует, что в сравнении с 2014 годом рост числа ДТП, при которых дорожные условия явились сопутствующими

факторами их совершения, в 2016 году составил 72,3%, количество погибших и раненых людей при этом выросло соответственно на 56 и 48,5 процентов.

4. Улично-дорожная сеть Улан-Удэ.

Общая протяженность автодорог в городе Улан-Удэ, входящих в городскую агломерацию, составляет 242,312 км, из них 165,014 км не соответствуют нормативному состоянию. Межремонтные сроки не соблюдены. Есть в наличии грунтовые дороги. На фоне увеличения интенсивности транспортного потока уменьшается срок службы «дорожной одежды». Кроме того, в городе насчитывается 36 мостов и путепроводов.

Улично-дорожная сеть селитебной зоны Улан-Удэ играет роль транспортной связи с крупнейшими экономическими центрами Сибири и Забайкалья, а также районными центрами Республики Бурятия.

Важнейшими автомобильными трассами, подходящими через город, являются:

- Федеральная автомобильная трасса Р-258 «Байкал» связывающая г. Улан-Удэ с районами республики и областными центрами – городами Иркутск и Чита. Дорога связывает между собой практически все крупнейшие города Сибири;
- Федеральная трасса А - 340 Улан-Удэ-Кяхта-граница с Монголией, связывающая город и регион Забайкалья с Монголией;
- Автодорога регионального значения Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан. По автодороге осуществляется связь г. Улан-Удэ с оз. Байкал и с северо-восточными районами республики.
- Автодорога регионального значения Улан-Удэ – Романовка – Чита.
- Автодорога регионального значения Улан-Удэ – Заиграево – Кижинга – Хоринск.
- Автодорога регионального значения Улан-Удэ – Николаевский – Тарбагатай – Подлопатки – Окино-Ключи.
- Подъезд от федеральной автодороги «Байкал» к г. Улан-Удэ (со стороны с. Мухоршибирь).

В результате фактического выполнения транзитных функций УДС Улан-Удэ получает дополнительный износ.

Ежегодно в городе Улан-Удэ в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения десятки человек.

За последние три года в г. Улан-Удэ зарегистрировано 2146 ДТП, 80 человек погибло, 2566 ранено, в том числе в нетрезвом состоянии (6,6%), по

превышению скорости (3,1%), при обгоне и маневрировании (0,6%), на пешеходных переходах (23,4%), при участии пешеходов (51,3%).

Основные места концентрации ДТП в г. Улан-Удэ расположены по следующим улицам:

- Иволгинская;
- Комсомольская;
- Проспект Автомобилистов;
- Пищевая;
- Терешковой;
- Ключевская-Дарханская;
- Трубачеева-Широких-Полянского;
- Гагарина;
- Комарова;
- Краснодонская-Хоринская.

Таким образом, самым аварийным является Железнодорожный район города, что связано с большой протяженностью дорог и с расположением в этом районе основных городских автомагистралей и перекрестков.

В целом общая тенденция направлена к снижению количества ДТП. Но, несмотря на наметившееся незначительное снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий в городе Улан-Удэ остается высоким.

Основными недостатками УДС в местах совершения ДТП являются по годовой статистике:

- отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки (38,6%),
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (19%)
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах (2,6%)
- отсутствие освещения (2,3%)
- недостатки зимнего содержания (17,4%)
- дефекты покрытия (0,9%).

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей города в число участников дорожного движения делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения будет способствовать предотвращению роста аварийности на улично-дорожной сети города Улан-Удэ.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АГЛОМЕРАЦИИ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

1. Городской пассажирский транспорт

Город Улан-Удэ является крупным транспортным узлом, соединяющим регион Восточной Сибири и Забайкалья с Монголией, Китаем странами Азиатско-Тихоокеанского региона, а также с Дальним Востоком России. Через город проходит международный транспортный коридор «Запад – Восток» (ТрансСиб). Внешние транспортные связи города Улан-Удэ осуществляются железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом. В городе расположен железнодорожный узел с пассажирской станцией, международный аэропорт «Байкал», также обслуживающий местные авиалинии и речной порт.

Городские пассажирские перевозки на территории города Улан-Удэ осуществляются муниципальными и частными автобусами и трамваями. Общее количество маршрутов 48.

2. Автобус

В городе действует разветвленная сеть автобусных маршрутов. Транспортное сообщение города Улан-Удэ с ближайшими муниципальными районами (Тарбагатайским, Заиграевским, Прибайкальским и Иволгинским) осуществляется как пригородными (23), так и межмуниципальными (18) маршрутами.

Средняя эксплуатационная скорость автобусов 20,6 км/ч. Среднесуточный выпуск на линию составляет 273 ед. Среднесписочное количество автобусов – 330 ед.

Транспортное обслуживание Тарбагатайского района осуществляется по 5 пригородным и 3 межмуниципальным маршрутам.

Транспортное обслуживание Прибайкальского района осуществляется автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении по 10 маршрутам.

В настоящее время из г.Улан-Удэ в населенные пункты Заиграевского района согласно реестра регулярных межмуниципальных маршрутов перевозки пассажиров осуществляют 14 маршрутов.

Из г.Улан-Удэ в населенные пункты Иволгинского района – 10 маршрутов.

3. Трамвай

В настоящее время в городе действует 4 трамвайных маршрута, 3 из которых охватывают все три района города (Железнодорожный, Октябрьский и Советский), 1 маршрут охватывает два района города (Железнодорожный, Октябрьский).

Ежедневно на линию выходит 40 трамваев. Среднесписочное количество подвижного состава – 58 ед. Средняя эксплуатационная скорость – 17 км/ч. Коэффициент использования подвижного состава – 0,71. Коэффициент наполнения – 0,02. Средняя дальность поездки – 4,48 км. Интервалы

движения на маршрутах в час-пик составляет 6-7 мин. Совокупный интервал движения трамваев в точках соединения маршрутов – 3-4 мин.

4. Железнодорожный транспорт

К городу Улан-Удэ подходит две железнодорожные магистрали: Транссибирская железнодорожная магистраль, обеспечивающая железнодорожную связь Восточной Сибири и Дальнего Востока с Западной Сибирью, Средней Азией и Европейской частью России, и неэлектрифицированная железнодорожная ветка Улан-Удэ – Наушки (граница с Монголией), связывающая Россию с Монголией, а через нее с Китаем.

Железная дорога на территории Республики Бурятия и г.Улан-Удэ подчиняется Восточно-Сибирской железной дороге филиалу ОАО «РЖД».

По железной дороге Улан-Удэ связан с населенными пунктами Республики, со всеми крупными городами страны, а также с Китаем (Пекин), Монголией (Улан-Батор).

В Улан-Удэ сформировался крупный железнодорожный узел с пассажирской станцией и многочисленными платформами в промышленных районах города. Основная станция железнодорожного узла с пассажирским вокзалом расположена в центральной части города Улан-Удэ.

5. Воздушный транспорт.

В городе расположен международный аэропорт «Байкал», который является центром пересечения воздушных трасс между Юго-Восточной Азией и Европейской частью РФ, а также кросс-полярных маршрутов из Юго-Восточной Азии в Северную Америку.

Регулярными рейсами город связан с Москвой и рядом крупных городов России (Владивосток, Новосибирск и проч.).

6. Речной транспорт.

В районе города судоходство возможно только по р.Селенга. На протяжении реки от города Улан-Удэ до оз.Байкал глубина реки позволяет использовать лишь маломерные суда.

В Улан-Удэ расположен речной порт. Предприятие ОАО «Речной порт Улан-Удэ» обеспечивает судоходство по реке Селенга. Порт оборудован порталными кранами. Основными видами перевозимых грузов являются: песок, гравий, грунты, природные пигменты. Пассажирской работы порт не осуществляет.

7. Автомобильный транспорт

По состоянию на 01.01.2017г. в г. Улан-Удэ состоит на учете 171 308 ед. механических транспортных средств, в том числе легковых – 131 476 ед., грузовых – 22324 ед., автобусов – 10 365 ед.

Автомобильный транспорт играет важную роль в осуществлении внешних связей г.Улан-Удэ. По автодорогам город связан с крупнейшими

экономическими центрами Сибири и Забайкалья, а также районными центрами Республики Бурятия.

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПКРТИ

Главная цель программы формирование эффективного транспортного каркаса агломерации, повышение уровня мобильности населения, формирование условий для эффективной маятниковой суточной миграции населения в пределах ее контура, формирование новой логистики агломерационного образования, обеспечивающей вовлечение в единый социально-экономический оборот максимального количества работоспособного населения хозяйствующих экономических субъектов. Инструментом достижения указанной цели является развитие улично-дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации и обеспечение безопасности дорожного движения. Для реализации поставленной цели необходимо осуществить переход от задачи направленной только на поддержание и сохранения улично-дорожной сети в нормативном состоянии к задачам:

- развития транспортной инфраструктуры;
- обеспечения безопасности дорожного движения;
- приведение дорожной сети в нормативное состояние;
- устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации;
- повышения уровня удовлетворенности жителей и прозрачности действий субъекта Российской Федерации в лице города Улан-Удэ, сохранения жизни и здоровья жителей, в т.ч. детей.

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

- а. Доля протяженности дорог Улан-Удэнской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %**
- б. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Улан-Удэнской агломерации, %**
- с. Доля протяженности дорог Улан-Удэнской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %**

Порядок расчета изменчивости показателей:

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - за 100% показателей берется общая протяженность объектов, планируемых к включению в программу, а расчет целевого показателя будет складываться из протяженности отремонтированных участков дорог соответствующих требованиям нормативных документов.

- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций - будет фиксироваться отношением количества мест

концентрации ДТП на отчетный период к количеству мест концентрации ДТП в 2016 году.

- Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик», % - данный аналитический показатель в ходе реализации программы будет оцениваться путем подсчета протяженности заторов и пробок в «часы пик», которые наблюдаются в течении 10 дней с 8 до 10 утра и с 17 до 19 вечера в будние дни на улично-дорожной сети г. Улан-Удэ в км и рассчитываться в процентном отношении от общей протяженности улиц.

КОМПЛЕКСЫ МЕРОПРИЯТИЙ ПКРТИ.

1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня эффективности и безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.

Решение задач по ликвидации очагов аварийности, повышению доли улиц и дорог агломерации, имеющих нормативное технико-эксплуатационное состояние, а так же снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки, может быть осуществлено:

- В ходе реализации сравнительно некапиталоемких мероприятий, связанных с повышением эффективности через внедрение интеллектуальных систем управления потоками, разработкой и использованием моделей транспортной системы, повышением эффективности дорожно-знаковой информации и регулирующих устройств, фото и видеосистем наблюдения, эффективной организации парковок и т.д.

- Путем реализации крупных капиталоемких проектов дорожных сооружений, автодорожных и пешеходных путепроводов, железнодорожных виадуков и т.д.

Настоящая программа предполагает поэтапную реализацию всех указанных мер для достижения поставленной цели, при этом в первые два года программы преимущественно реализуются мероприятия малой и средней капиталоемкости, существенные капиталовложения планируется осуществлять в период 2019-2025 гг.

2. Мероприятия по организации транспортных потоков, в частности на основе внедрения интеллектуальных транспортных систем.

- Формирование проектов, программ и моделей УДС;
- Разработка и принятие механизма принятия решений в части развития и текущей эксплуатации УДС агломерации исключительно на основе микро-, мезо- и макромоделей транспортной среды.

- Внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением реорганизация системы дорожно-знаковой информации, горизонтальной и вертикальной разметки.

- Совершенствование систем и средств автоматической фото и видеofиксации правонарушений, повышение площади покрытия указанными системами в пределах всей дорожной системы агломерации.
- Разработка и внедрение передовых способов сбора текущей информации о состоянии дорожной системы и транспортных потоков и разработки проектов организации дорожного движения.
- Формирование эффективного парковочного пространства, исключающего формирование заторовых явлений.

3. Капиталоемкие строительно-монтажные мероприятия, связанные с изменением типов покрытий дорог, разведение потоков автотранспорта, железнодорожного транспорта и пешеходов в разные уровни движения.

- Капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог, предусматривающих замену переходного типа покрытия на капитальный.
- Строительство новых автомобильных дорог и улиц.
- Строительство автодорожных развязок, пешеходных и автодорожных путепроводов.
- Строительство линий искусственного освещения.
- Строительство современных систем поверхностного водоотвода.

4. Общественно-политические мероприятия, направленные на повышение уровня законопослушности населения.

- Информирование о необходимости соблюдения ПДД. Для реализации данных мероприятий УГИБДД МВД по Республике Бурятия, совместно с Министерством образования и другими заинтересованными сторонами проводится целый комплекс мероприятий в области информирования о необходимости соблюдения ПДД и профилактики детского дорожного травматизма.
- Информирование об изменении организации дорожного движения на дорожной сети. На основании анализа причин нарушения правил дорожного движения установлено, что большая часть водителей транспортных средств и пешеходов не сразу замечает изменения в организации дорожного движения.

При изменении организации дорожного движения (ОДД) в первые дни вероятность совершения ДТП из-за невнимательности участников движения возрастает более чем в 2 раза. С целью профилактики ДТП, в период изменения ОДД, организации, в ведении которых находится дорожная сеть, в обязательном порядке доводит через средства массовой информации о планируемых изменениях в области организации дорожного движения, ввода новых светофорных объектов, ремонтных работах и т.д.

5. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ.

Задача	Мероприятие
<p>а) обеспечение возможности участия представителей общественности на всех стадиях реализации проекта, включая планирование, приемку и эксплуатацию</p>	<p>На Интернет-сайтах администраций регионов, территориальных управлений автомобильными дорогами размещать активные ссылки на интернет-ресурсы, где указаны планы (долгосрочные государственные программы, графики, перечни объектов) по видам работ на автодорогах.</p> <p>Предусмотреть на интернет-сайтах наличие формы обратной связи. То есть, представители общественности должны иметь возможность высказать свои предложения и замечания на всех этапах.</p> <p>Включать в комиссии по приемке работ на автодорогах представителей Общероссийского народного фронта, Федерации автовладельцев России, иных общественных организаций.</p>
<p>б) обеспечение видеонаблюдения за ходом строительства объектов</p>	<ul style="list-style-type: none"> - В сводный расчет на проведение работ на автодорогах включать расходы на организацию видеонаблюдения. - В Государственные контракты включать обязательное требование о необходимости организации видеонаблюдения. - Обязать подрядную организацию устанавливать видеорегистраторы на рабочие машины (каток, асфальтоукладчик). Предоставлять полученные видеоматериалы общественности, размещая их на интернет сайтах ПКРТИ.
<p>в) Участие общественных организаций в практике размещения госзаказа.</p>	<p>Расширение практики участия независимых представителей общественности в качестве наблюдателей и (или) участников в</p>

	<p>составе конкурсных комиссий по выбору подрядчиков на проведение строительно-монтажных работ, работ по реконструкции, ремонту и содержанию федеральных и региональных автодорог и УДС муниципальных образований.</p>
<p>г) создание возможности обсуждения общественными организациями хода реализации крупных проектов на интернет-сайтах заказчика, а также путем проведения видеоконференций с приглашением представителей администрации, заказчика, подрядчика и контролирующих организаций</p>	<p>Регулярное (не реже двух раз в год) проведение мероприятий, направленных на информирование и обсуждение с общественностью хода реализации объектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пресс-конференции; - видеоконференции; - круглые столы
<p>д) распространение практики единого интерактивного ресурса для предоставления гражданам возможности информировать о неудовлетворительном состоянии автодорог регионального и межмуниципального значения (а также улиц), с обеспечением системы оперативного и приоритетного реагирования гос.органами власти на получаемую информацию</p>	<p>Интернет-ресурс программы «Безопасные и качественные дороги» должен иметь возможность добавления пользователем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - точки на карте с проблемным участком либо проблемного отрезка - описанием проблемы с выбором из рубрикатора; - добавлением фото/видео материалов, отражающими суть проблемы. <p>В интерфейсе интернет - ресурса должны отображаться:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество поданных обращений с соответствующей раскраской мест дислокации на онлайн-карте; - количество выполненных обращений с соответствующей раскраской мест дислокации на онлайн-карте (по выполненным обращениям будет предусмотрено фото до/после); - количество обращений, находящихся в работе с соответствующей раскраской мест дислокации на онлайн-карте; <p>Должна быть предусмотрена аналитическая информация с возможностью построения различных графиков и диаграмм.</p>

	<p>В дополнение к Интернет-ресурсу необходимо создать пользовательское мобильное приложение повторяющее функциональность ресурса, а также дающее пользователем дополнительные возможности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автоматическая привязка фото/видео материала к километру дороги; - информация о состоянии автомобильных дорог, зимников, переправ; - информирование пользователей о различных происшествиях на автомобильных дорогах посредством уведомлений.
<p>е) разработка региональной программы поддержки и стимулирования развития системы общественного контроля за реализацией автодорожных проектов со стороны государства</p>	<p>Все вышеизложенные позиции должны быть отражены в программе поддержки и стимулирования развития системы общественного контроля за реализацией автодорожных проектов со стороны государства.</p>

Программой предусмотрено безусловное использование единых стандартов раскрытия информации заказчиками по крупным автодорожным проектам (включая состав, сроки и формат предоставления такой информации).

Обязанность раскрытия информации заказчиками четко отражена в Федеральном законе от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Единая информационная система содержит:

- 1) планы закупок;
- 2) планы-графики;
- 3) информацию о реализации планов закупок и планов-графиков;
- 4) информацию об условиях, о запретах и об ограничениях допуска товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами, перечень иностранных государств, групп иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры о взаимном применении

национального режима при осуществлении закупок, а также условия применения такого национального режима;

5) информацию о закупках, предусмотренную настоящим Федеральным законом, об исполнении контрактов;

6) реестр контрактов, заключенных заказчиками;

7) реестр недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей);

8) библиотеку типовых контрактов, типовых условий контрактов;

9) реестр банковских гарантий;

10) реестр жалоб, плановых и внеплановых проверок, их результатов и выданных предписаний;

11) перечень международных финансовых организаций, созданных в соответствии с международными договорами, участником которых является Российская Федерация, а также международных финансовых организаций, с которыми Российская Федерация заключила международные договоры;

12) результаты мониторинга закупок, аудита в сфере закупок, а также контроля в сфере закупок;

13) отчеты заказчиков, предусмотренные настоящим Федеральным законом;

14) каталоги товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

15) нормативные правовые акты, регулирующие отношения, указанные в части 1 статьи 1 настоящего Федерального закона;

16) информацию о складывающихся на товарных рынках ценах товаров, работ, услуг, закупаемых для обеспечения государственных и муниципальных нужд, а также о размещаемых заказчиками в соответствии с частью 5 статьи 22 настоящего Федерального закона запросах цен товаров, работ, услуг;

17) иные информацию и документы, размещение которых в единой информационной системе предусмотрено настоящим Федеральным законом, Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами.

Информация, содержащаяся в единой информационной системе, является общедоступной и предоставляется безвозмездно, дополнительных программных мероприятий не требует.

МЕХАНИЗМ ОРГАНИЗАЦИИ, РЕАЛИЗАЦИИ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

С целью обеспечения единства механизма совершенствования транспортной инфраструктуры автомобильных дорог ПРКТИ включается в государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспортной системы». Реализация программы будет осуществляться тремя бюджетополучателями – ГКУ «Управление региональных автомобильных

дорог Республики Бурятия» (относительно сети региональных автодорог в пределах контура агломерации, ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства» (относительно сети федеральных дорог в пределах контура агломерации, в рамках утвержденных федеральных программ), органы местного самоуправления (относительно мероприятий МО в пределах границ городской агломерации),

Организация управления программой осуществляется министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее Министерство).

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы, осуществляется службой финансово-экономического контроля, и контроля в сфере закупок Республики Бурятия и Министерством.

Счетная палата Республики Бурятия в соответствии с действующим законодательством осуществляет внешний государственный финансовый контроль за использованием средств регионального бюджета на реализацию программы.

Полномочия по осуществлению финансового контроля осуществляются в соответствии со статьями 158, 268.1, 269.1, 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Получатели бюджетных средств с функциями государственного и муниципального заказчика ежеквартально, представляют в Министерство информацию о ходе реализации программы и отчет об использовании бюджетных средств на программные мероприятия.

Министерство до 10-го числа второго месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в министерство экономики Республики Бурятия и министерство финансов Республики Бурятия информацию и отчет об исполнении программы в соответствии с Порядком принятия решения о разработке государственных программ Республики Бурятия, их формировании и реализации, утвержденному Постановлением Правительства Республики Бурятия от 27.09.2011 г. №500,

Формы и методы контроля, оценки и качества и сроков выполнения работ подробно представлены в разделе «Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ» в разделе «Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ».

ФУНКЦИИ КООРДИНАТОРА И УЧАСТНИКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПКРТИ

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы все структурные подразделения Правительства

Республики Бурятия, органов местного самоуправления (в пределах границы Улан-Удэнской городской агломерации).

Координацию деятельности участников программы осуществляет министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия, обеспечивая при этом формирование ежегодных планов выполнения мероприятий и контролируя ход их выполнения. Министерство финансов Республики Бурятия своевременно выделяет лимиты для заключения государственных и муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами ПКРТИ. Правовое управление осуществляет правовую и информационную поддержку, а так же отслеживает изменение в федеральном, региональном и местном законодательстве, ведет подготовку документов для изменения законодательства на уровне муниципального образования.

ГКУ «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия», ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства», органы местного самоуправления (в пределах границ городской агломерации) являются центрами компетенций относительно реализации проекта и достижения результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. В координации с министерством транспорта указанные центры обеспечивают информационную поддержку реализации программы с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных.

ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства» осуществляет свою деятельность в соответствии с Регламентом взаимодействия участников..